

## Manz 集團獲得 InoBat Auto 用於斯洛伐克研發中心的設備和鋰離子電芯的試驗線大額訂單

- 儲能領域的總訂單量超過 2,000 萬歐元
- 訂單將影響 2021 年的收入和收益
- 電芯生產線計畫是逐步擴大年產能到 10 GWh

活躍於全球各地並具有廣泛技術組合的高科技設備製造商 Manz 集團已收到斯洛伐克研發和電池生產公司 InoBat Auto 總金額超過 2,000 萬歐元的訂單；訂單為生產電動汽車疊片式鋰離子電芯的設備試驗線，將裝機於 Bratislava ( [布拉提斯拉瓦](#)，位於斯洛伐克西南部 )，年產能為 100 MWh。InoBat Auto 研發中心和試驗線將於 2021 年底投入運營，爾後逐步擴大年產能，計畫到 2024 年時達到 10 GWh 的生產能力。

因獲得 InoBat 的訂單，Manz 將於 2020 財年積極的在儲能領域業務持續發展。憑藉在捲繞式和疊片式鋰離子電芯和模組的技術及生產製程開發超過 30 年的經驗，Manz 將在電動汽車強勁增長的時期中受益。

Manz 集團執行長 Martin Drasch 表示：「我們很榮幸能夠為斯洛伐克客戶 InoBat 建立試驗線，是支持 InoBat 實現目標的重要一步。因此，在分配歐盟委員會的大型資助項目 ( 歐洲共同利益重要項目，IPCEI ) 之前不久，我們就將自己定位為歐洲領先的電池技術領域解決方案提供商和技術開發合作夥伴。我堅信，這項計畫將奠定 Manz 在歐洲儲能電池領域發展，並有著更大的增長潛力。」

Manz 集團位於斯洛伐克的生產基地是歐洲汽車工業的心臟地帶。Manz 集團營運長暨 Manz 斯洛伐克總經理 Jürgen Knie 補充：「按居民人口數來衡量，斯洛伐克生產的人均汽車居世界

之冠，因此，我們非常重視斯洛伐克生產基地在於車用領域的發展。再者，以整個東歐地區來說，我們位於斯洛伐克的生產基地處於相對優越的地理位置以及眾多汽車代工廠和供應商坐落於我們斯洛伐克生產基地方圓幾百公里內，我們在地域上可說是取得相當的優勢；同時，借助獲得 InoBat 的訂單，順利地取得許多重要客戶的關注，我們對此感到非常高興。歐洲甚至是全球電動汽車產業的動能值得期待，也期望我們能在其中受益。」

InoBat 執行長及聯合創辦人 Marian Bocek 表示：「InoBat 是電池創新的全球領導者之一，透過與 Manz 等公司的戰略合作夥伴關係，我們邁出了第一步並進一步直接在歐洲的核心地帶生產最先進的電池。我們很高興與 Manz 在斯洛伐克 Voderady 的研發中心合作 - 這是真正的歐洲合作夥伴關係，這加強了歐洲在技術上的主權宣示，也同時展現了建構完整供應鏈的雄心。無疑地，這對於加速交通運輸電力驅動化至關重要。」