

Manz 集团赢得在德国建造电池生产线合同

宝马在 Parsdorf 试生产线订单包括涂覆电极材料和组装锂离子电池设备 | 作为领先的德国汽车制造商之一，与宝马的合作突显了 Manz 技术领先地位 | 与合作伙伴网络一起，Manz 涵盖了锂离子电池生产整个价值链 | 总订单量达几千万欧元范围

活跃于全球各地并具有广泛技术组合的高科技设备制造商 Manz 集团凭借其生产锂离子电池设备赢得德国领先的汽车制造商之一宝马集团高集成电池生产线合同。位于慕尼黑附近 Parsdorf 的 BMW 工厂订单包括用于涂覆电极材料和组装锂离子电芯设备。电极涂覆项目将在 Manz 集团已建立的合作伙伴网络内实施。电芯组装设备将在 Manz 德国和斯洛伐克工厂进行开发和设计。Manz 与其合作伙伴一起涵盖了锂离子电池生产整个价值链。预计约有三分之一的项目将对今年的收入和利润产生影响。

Manz 集团首席执行官 Martin Drasch 评论道：“我们非常自豪将为宝马集团在 Parsdorf 实施高性能电池生产试验线。我们的生产设备是可扩展的，因此这次也设计为产能可扩张的。” Drasch 认为与德国领先汽车制造商之一的合作进一步证明了 Manz 集团在该行业中的卓越技术专长。另一方面，该项目的启动突显了这样一个事实，即先前一些项目推迟投资之后，市场现在明显加快了速度。Drasch 说“最近几周和几个月，我们收到了客户关于投资新产能的一系列公告和询问。为了实现德国和欧洲制造满足全球约 30% 的电池需求的政治目标，这些举措也是绝对必要的”。

Manz 与战略合作伙伴一起，在整个价值链中拥有独特的技术组合 - 从电极涂层到模块组装。对于客户而言，这种全面的服务组合在电池及模块的效率、性能和安全性方面具有显著的竞争优势。2020 年，Manz 与中国公司赢合科技签订了合作协议，为客户提供锂离子电池制造中电极生产领域的设备。2021 年初，随后与设备制造商 GROB-WERKE GmbH & Co. KG 进行了战略合作。GROB 是生产和自动化系统构建领域的先驱，并以高度复杂的定制化大规模生产系统著称，尤其是在汽车行业。通过与各种合作伙伴的合作，Manz 将最佳的高效电池和模组产品组成一个产品组合 - 从用于实验室生产的独立机器到用于中试和小批量生产的系统，再到完整的装配线和交钥匙解决方案。同时，Manz 以其创新实力和开发专长而脱颖而出。因此，在欧盟委员会 IPCEI 资助项目的支持下，Manz 已经在开发满足未来需求的解决方案。因此，Manz 处于有利地位并有可能在未来赢得来自其他制造商的项目。

Martin Drasch 详细阐述并补充道“我们希望为欧洲的电池生产系统制定标准。同时，我们将继续推动行业创新，从而实现向具有全球竞争力的生产解决方案的过渡，包括固态电池等即将到来的技术。我们的目标很明确，我们希望将 Manz 集团发展成为欧洲领先的电池生产机械和设备集成商。目前电动汽车市场环境对我们非常适合。”