

Manz 集團贏得在德國建造電池生產線合同

宝马在 Parsdorf 试生产线订单包括涂覆电极材料和组装锂离子电池设备 | 作为领先的德国汽车制造商之一，与宝马的合作突显了 Manz 技术领先地位 | 与合作伙伴网络一起，Manz 涵盖了锂离子电池生产整个价值链 | 总订单量达几千万欧元范围

活躍於全球各地並具有廣泛技術組合的高科技設備製造商 Manz 集團憑藉其生產鋰離子電池設備贏得德國領先的汽車製造商之一寶馬集團高集成電池生產線合同。位於慕尼黑附近 Parsdorf 的 BMW 工廠訂單包括用於塗覆電極材料和組裝鋰離子電芯設備。電極塗覆專案將在 Manz 集團已建立的合作夥伴網路內實施。電芯組裝設備將在 Manz 德國和斯洛伐克工廠進行開發和設計。Manz 與其合作夥伴一起涵蓋了鋰離子電池生產整個價值鏈。預計約有三分之一的項目將對今年的收入和利潤產生影響。

Manz 集團首席執行官 Martin Drasch 評論道：“我們非常自豪將為寶馬集團在 Parsdorf 實施高性能電池生產試驗線。我們的生產設備是可擴展的，因此這次也設計為產能可擴張的。” Drasch 認為與德國領先汽車製造商之一的合作進一步證明了 Manz 集團在該行業中的卓越技術專長。另一方面，該專案的啟動突顯了這樣一個事實，即先前一些專案推遲投資之後，市場現在明顯加快了速度。Drasch 說“最近幾周和幾個月，我們收到了客戶關於投資新產能的一系列公告和詢問。為了實現德國和歐洲製造滿足全球約 30% 的電池需求的政治目標，這些舉措也是絕對必要的”。

Manz 與戰略合作夥伴一起，在整個價值鏈中擁有獨特的技術組合 - 從電極塗層到模組組裝。對於客戶而言，這種全面的服務組合在電池及模組的效率、性能和安全性方面具有顯著的競爭優勢。2020 年，Manz 與中國公司贏合科技簽訂了合作協定，為客戶提供鋰離子電池製造中電極生產領域的設備。2021 年初，隨後與設備製造商 GROB-WERKE GmbH & Co. KG 進行了戰略合作。GROB 是生產和自動化系統構建領域的先驅，並以高度複雜的定制化大規模生產系統著稱，尤其是在汽車行業。通過與各種合作夥伴的合作，Manz 將最佳的高效電池和模組產品組成一個產品組合 - 從用於實驗室生產的獨立機器到用於中試和小批量生產的系統，再到完整的裝配線和交鑰匙解決方案。同時，Manz 以其創新實力和開發專長而脫穎而出。因此，在歐盟委員會 IPCEI 資助專案的支持下，Manz 已經在開發滿足未來需求的解決方案。因此，Manz 處於有利地位並有可能在未來贏得來自其他製造商的項目。

Martin Drasch 詳細闡述並補充道“我們希望為歐洲的電池生產系統制定標準。同時，我們將繼續推動行業創新，從而實現向具有全球競爭力的生產解決方案的過渡，包括固態電池等即將到來的技術。我們的目標很明確，我們希望將 Manz 集團發展成為歐洲領先的電池生產機械和設備集成商。目前電動汽車市場環境對我們非常適合。”