

Manz 集團：2021 年前九個月，電動汽車市場業務發展勢頭強勁

EBITDA 为 1770 万欧元，EBIT 为 870 万欧元，略高于上年水平 | 收入为 1.636 亿欧元，比上年水平下降约 5% | 汽车行业的高需求导致储能领域收入增长近 25% | 在手订单为 1.88 亿欧元，比上年水平高出约 1,000 万欧元

活跃于全球各地并具有广泛技术组合的高科技设备制造商 Manz 集团 2021 年前九个月的营收为 1.636 亿欧元，去年同期为 1.724 亿欧元。下降一方面是由于客户原因导致大型太阳能项目的工作中断，另一方面是如预期的代工部门的收入下降。在利润方面，由于出售 Talus Manufacturing Ltd. 股份的一次性效应以及储能和客服部门的积极收益贡献，Manz 集团与上一年相比略有改善。EBITDA 为 1,770 万欧元（上年：1,760 万欧元），EBIT 为 870 万欧元，也高于上年的 820 万欧元。

Manz 集团首席执行官 Martin Drasch 评论道：“在前九个月，我们看到了各个细分市场的截然不同的发展。虽然太阳能对我们的业务发展产生了重大的负面影响，但我们在储能领域取得了令人欣喜的 25% 左右营收增长，对盈利贡献良多。虽然由于客户投资推迟，电动出行带来的增长动能在三季度暂时放缓，但四季度初市场再次回暖。凭借我们用于制造所有常见锂离子电池及模组的创新和高效生产设施，我们处于非常有利的竞争位置支持 OEM 和供应商的电动出行转型。因此，我们也非常自豪获得宝马集团在 Parsdorf 建立电池生产试验线的合约。”

从 2021 年前九个月的各个细分市场来看，太阳能部门受到客户导致 CIGS 项目中断的重大影响。电子部门在 2021 年前九个月的特点是对显示器制造和微芯片创新封装解决方案生产设备需求的增长。然而，结果受到汇率变化和一级汽车供应商项目最终验收的挑战，这些问题已在此期间得到解决。客服部门的发展符合预期，并为结果做出了相应的积极贡献。尽管预期收入趋势较弱，但由于出售 Talus Manufacturing Ltd. 股份的收益影响，代工部门也为 Manz 集团的盈利业绩做出了重大贡献。在储能板块，由于客户投资决策推迟，年初以来延续的业务势头在第三季度略有放缓。然而，与去年同期相比，2021 年前九个月的营收增长非常积极，增长了 24.3%。

在此背景下，以及由于行业整体前景乐观，尤其是在电动汽车市场，管理委员会继续假设 Manz 集团将在 2021 年实现盈利增长。这一假设还得到在手订单数据的支持，在手订单达 1.884 亿欧元，与上年同期相比有所提高（上年：1.770 亿欧元）。